

EXPUNERE DE MOTIVE

Efectuarea transporturilor pe căile ferate din România, se desfășoară în baza unui Regulament de transport, care stabilește normele cu privire la drepturile, obligațiile și răspunderile transportatorilor feroviari și ale clienților, Regulament aprobat prin Ordonanța Guvernului nr.41/1997 privind aprobarea Regulamentului de transport pe căile ferate din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.220 din 29 august 1998.

În anul 1983, prin Decretul Consiliului de Stat nr. 100/1983 România a ratificat Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980. Această convenție stabilește reguli generale aplicabile în transporturile internaționale pe calea ferată.

În data de 3 iunie 1999, cu ocazia întâlnirii reprezentanților Adunării Generale a OTIF (organizația care reunește țările semnatare ale Convenției COTIF), de la Vilnius, s-a semnat un Protocol de modificare a Convenției COTIF, denumit Protocol 1999, care a fost ratificat și de România prin Ordonanța Guvernului nr.69/2001, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr.538 din 1 septembrie 2001. Protocolul 1999 este în curs de ratificare de către celelalte state semnatare, inclusiv de țările membre ale Uniunii Europene și în curând va intra în vigoare.

Noul text al Convenției privind transporturile internaționale feroviare pune relația dintre calea ferată și client pe baze noi, comerciale, ilustrând astfel prevederile directivelor Comunității Economice Europene referitoare la restructurarea, eficientizarea și revigorarea transportului feroviar, ca mod de transport mai sigur și cu impact negativ mai mic asupra mediului.

O dată cu punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, ca urmare a separării instituționale dintre administratorul infrastructurii feroviare și operatorii de transport feroviar și a restructurării și reorganizării sistemului feroviar din România pe tipuri de activități, elaborate în concordanță cu prevederile Directivelor Europene privind accesul liber pe infrastructura feroviară și pentru asigurarea interoperabilității, s-a creat cadrul legislativ necesar pentru a permite tuturor operatorilor feroviari licențiați accesul liber și nediscriminatoriu pe infrastructura feroviară din România.

Astfel, începând cu 14 ianuarie 2000 au fost licențiați peste 25 operatori privați de transport feroviar, al căror domeniu principal de activitate este transportul de marfă și/sau călători. În perspectiva liberalizării pieței europene de transport feroviar, pe infrastructura feroviară românească, în condițiile legii, vor putea activa și operatori străini.

Prin Hotărârea Guvernului nr.27/2004 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.72 din 28 ianuarie 2004, s-au creat premisele și cadrul legislativ necesar pentru a permite Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., în calitate sa de administrator al infrastructurii feroviare publice din România, să închirieze altor agenți economici porțiuni din infrastructura feroviară neinteroperabilă în vederea eficientizării activității proprii și a îmbunătățirii serviciilor feroviare oferite clienților.

În acest context, ca urmare a modificărilor organizatorice din sistem și în perspectiva integrării României în Uniunea Europeană, este obligatorie actualizarea prevederilor Regulamentului de transport în vigoare, care reglementează activitatea feroviară pe plan național, pentru a reflecta, atât relațiile dintre unitățile feroviare, cât și pentru a le armoniza cu prevederile din noua variantă a Convenției privind transporturilor feroviare internaționale.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru aprobarea Regulamentului de transport pe căile ferate din România, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, în temeiul art.1 pct.I poz.16 din Legea nr.602/2004 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

PRIM – MINISTRU


Călin Popescu – Tăbăcescu

